

INTERNACIONAL COMMERCIAL TERMS

Términos Internacionales de Comercio

INCOTERMS®

Por la Cámara de Comercio Internacional

Antecedentes

- American Foreign Trade Definitions (1919)
- INCOTERMS (1936 –53-67-76-80-90-00- 2010).
- COMECON (1968-76-80). (Council for Mutual Economic Assistance). (Consejo de Ayuda Mutua)
- COMBITERMS (Suecia, 1969-82-90).

DEFINICIÓN

Reglas estándar
internacionalmente reconocidas
y mundialmente usadas en
contratos internacionales y
domésticos para la venta de
bienes.

ALCANCE

- Obligaciones.
- Costos.
- Riesgos de las partes.
- Distribución de documentos de operación.
- Condiciones de entrega de la mercancía.

Cámara de Comercio Internacional

Fundada en 1919

- Actividades:
 - Creación de reglas.
 - Arbitraje.
 - Resolución de conflictos.
 - Defensa del libre comercio y el sistema de economía de mercado.
 - La autorregulación de empresas.
 - La lucha contra la corrupción y el crimen comercial.

Incoterms 2010

- ¿Por qué Incoterms 2010?
 - Expansión de las zonas de libre comercio.
 - Incremento del uso de las comunicaciones electrónicas en los negocios.
 - Preocupación de la seguridad en el movimiento de bienes.
 - Cambios en las practicas de transporte.
- Actualiza y consolida las reglas a 11 términos.
- Ofrece una mas simple y clara presentación de todas las reglas.

REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE

	ABREVIACIÓN	INGLES	ESPAÑOL
1	EXW	Ex Works	En Fabrica
2	FCA	Free Carrier	Franco Transportista
3	CPT	Carriage paid to	Transporte pagado hasta
4	CIP	Carriage and Insurance Paid to	Transporte y seguro pagado hasta
5	DAT	Delivered at terminal	Entrega en terminal
6	DAP	Delivered at place	Entrega en lugar
7	DDP	Delivered duty paid	Entrega derechos pagados.

REGLAS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES

	ABREVIACIÓN	INGLES	ESPAÑOL
8	FAS	Free Alonside the Ship	Franco al costado del buque
9	FOB	Free on Board	Franco a Bordo
10	CFR	Cost and Freight	Transporte pagado hasta
11	CIF	Cost Insurance and Freight	Coste seguro y flete

Tablas de Incoterms 2010

Incoterms® 2010 de la Cámara de Comercio Internacional (ICC)		PAÍS, CIUDAD, LUGAR DE ORIGEN						TRANSPORTE PRINCIPAL		PAÍS, CIUDAD, LUGAR DE DESTINO														
Embalaje verificación control		Licencias aduaneras OTRAS formalidades		Carga al carrión o contenedor en fábrica o almacén		Transporte interior país de origen, de fábrica o puerto, a otro puerto o terminal de transporte		Formalidades aduaneras exportación		Costos manipulación terminal origen, puerto, aeropuerto, tr, tren, etc.		Transporte principal internacional		Seguro mercadería Seguro transporte		Costos manipulación terminal destino, Puerto, aeropuerto, tr, tren, etc.		Formalidades aduaneras importación, Aranceles, impuestos internos y afines, y otros		Transporte interior país de destino, de puerto, aeropuerto o terminal hacia el comprador logístico		Recuperación y descarga		
Incoterms® 2010 ICC – REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE																								
EXW Ex works, Frontera fábrica	A	Costo																						
		Riesgo																						
FCA Free carrier, Frontera proveedor	B	Costo																						
		Riesgo																						
CPT Carriage paid to Transporte pagado hasta	C	Costo																						
		Riesgo																						
CIP Carriage and insurance paid to Transporte y seguro pagado hasta	D	Costo																						
		Riesgo																						
DAT Delivered at terminal Entrega al terminal	E	Costo																						
		Riesgo																						
DAP Delivered at place, Entrega en lugar	F	Costo																						
		Riesgo																						
DDP Delivered duty paid Entrega derechos pagados	G	Costo																						
		Riesgo																						
Incoterms® 2010 ICC – REGLAS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES																								
FAS Free alongside ship, Frontera al costado del buque	H	Costo																						
		Riesgo																						
FOB Free on board Frontera a bordo	I	Costo																						
		Riesgo																						
CFR Cost and freight, Costo y flete	J	Costo																						
		Riesgo																						
CIF Cost, insurance and freight Costo seguro y flete	K	Costo																						
		Riesgo																						
<div><div><div>Vendedor</div><div>Comprador</div></div><div><div>El vendedor debe proporcionar la documentación necesaria para la exportación y el comprador los de importación a pedido del cargo y a expensas del destinatario.</div><div>Dependencia del lugar de entrega pactado</div><div>Obligatorio</div><div>Recomendaciones generales</div><div>Recomendaciones particulares</div></div></div>																								
<div><div>remigipalmés</div><div>www.incoterms-2010.com</div><div>Manual para el uso de esta tabla: www.incoterms-2010.com/manual-tabla</div><div>www.remigipalmes.com</div></div>																								

CUALQUIER MODO DE TRANSPORTE



1. EXW - Ex Works (named place)

La mercancía es entregada cuando la pone a disposición del comprador en el establecimiento del vendedor o en otro lugar convenido, sin despacharla para la exportación ni cargarla en un vehículo receptor.

- En este punto se transmite la responsabilidad



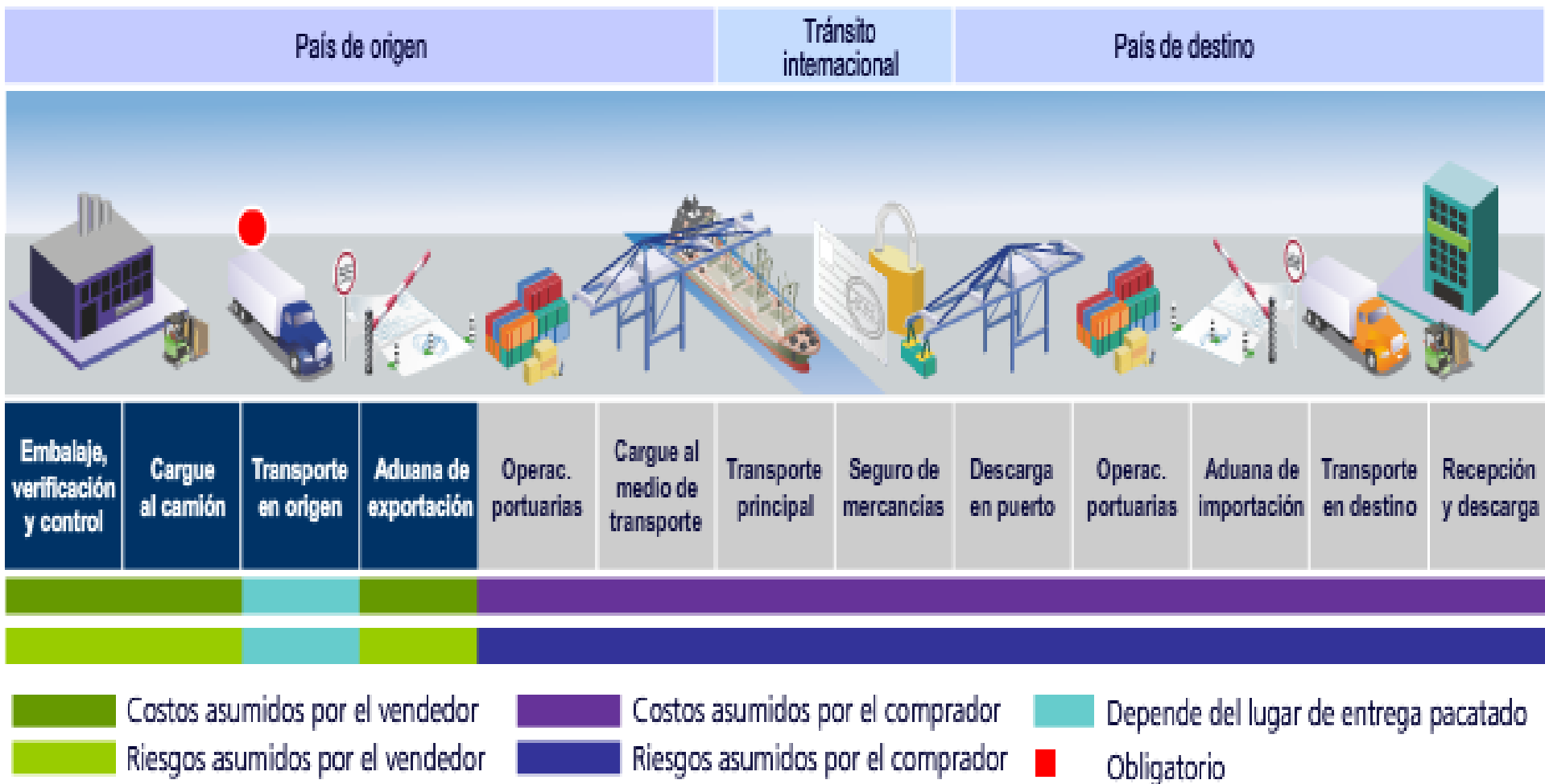
EXW

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La carga de la mercancía va a cargo del comprador o de su representante (transportista).
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de la entrega en sus propias instalaciones sin cargar en el vehículo receptor.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que recibe por parte del vendedor sin cargar en el vehículo receptor.
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía hasta el momento de la entrega en sus propias instalaciones sin cargar en el vehículo receptor.	Asume los costos que se generen desde recibir la mercancía en las instalaciones del vendedor sin cargar en el vehículo receptor.

2. FCA - Free Carrier (named place)

El vendedor entrega la mercancía, despachada para la exportación, al porteador o a la persona designada por el comprador en el lugar convenido.

■ En este punto se transmite la responsabilidad



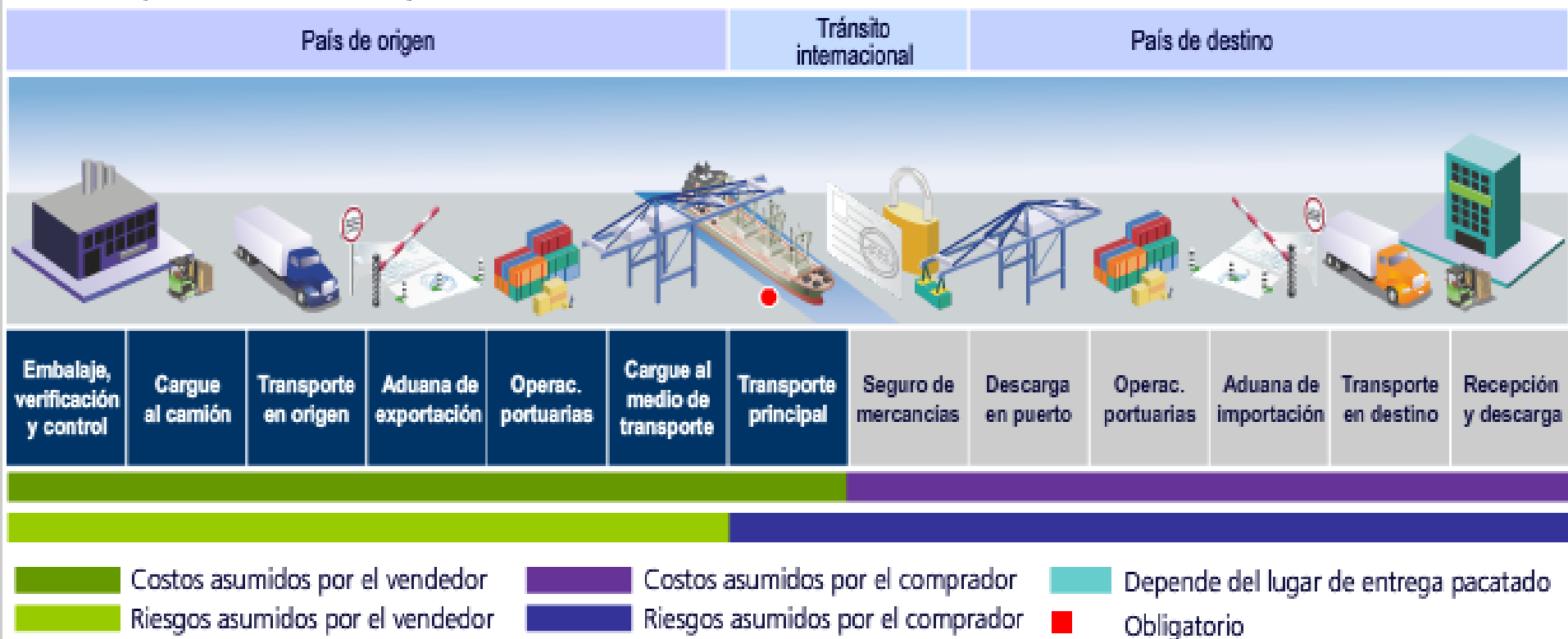
FCA

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La carga de la mercancía al vehículo en la fabrica o almacén va a cargo del vendedor.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta entregar en el lugar convenido.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que recibe en el lugar convenido.
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía en lugar convenido.	Asume los costos relativos a entregar la mercancía en lugar convenido.

3.CPT - Carriage Paid To (named place of destination)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía cuando la pone a disposición del porteador designado por el pero, además, debe pagar los costes de transporte necesario para llevar la mercancía a destino convenido.

● En este punto se transmite la responsabilidad



CPT

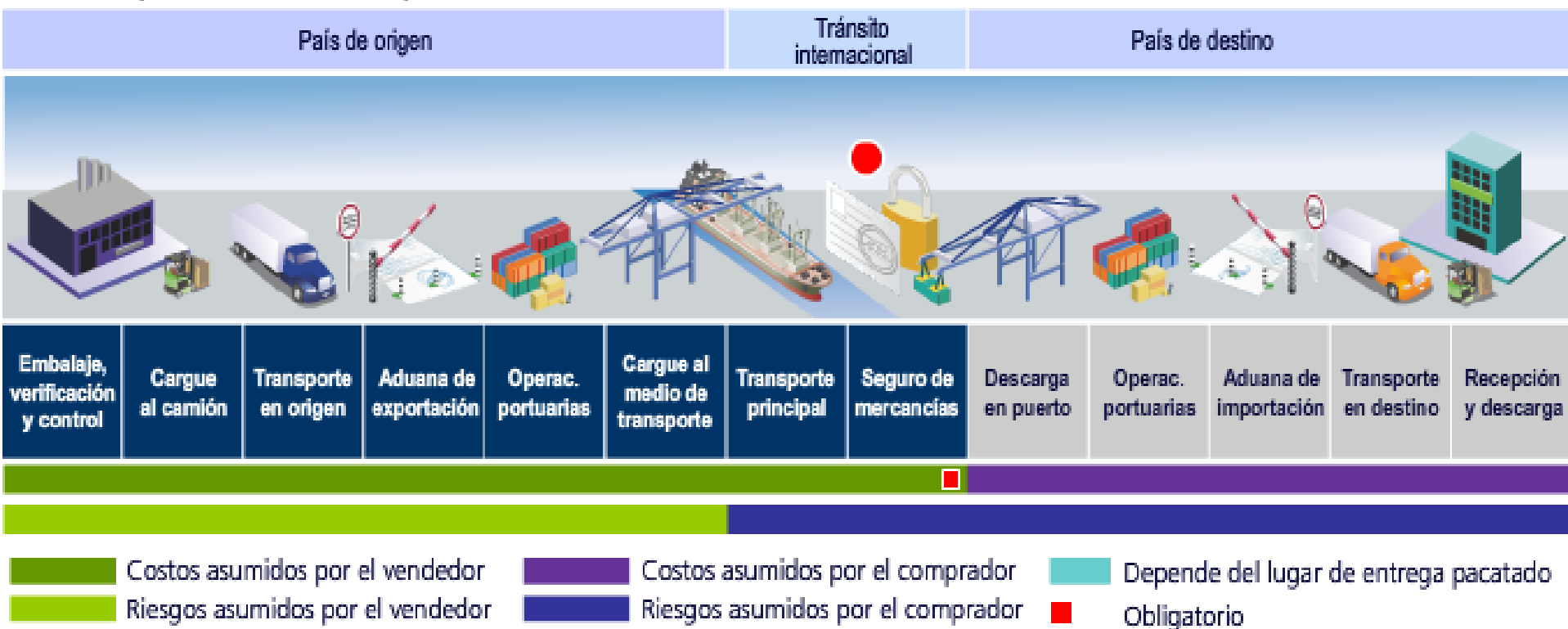
OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor entrega la mercancía al transportista principal.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de entregarla al transportador contratado para llevarla al lugar de destino convenido.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que el vendedor entrega la mercancía al transportador encargado de llevarla al lugar de destino convenido.
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía en el lugar de destino convenido.	Asume los costos que se generen desde que recibe en el lugar de destino convenido.

4. CIP - Carriage And Insurance Paid To (named place of destination)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía cuando la pone a disposición del porteador y paga los costes del transporte necesario para llevar la mercancía al destino convenido. Así mismo debe

contratar la cobertura del seguro

● En este punto se transmite la responsabilidad



CIP

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor entrega la mercancía al transportista principal.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de entregarla al transportador contratado para llevarla a el lugar de destino convenido. Además debe contratar un seguro con cobertura mínima, por los riesgos de daño o pérdida durante el transporte.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que el vendedor entrega la mercancía al transportador encargado de llevarla al lugar de destino convenido.
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía en el lugar de destino convenido.	Asume los costos que se generen desde que recibe en el lugar de destino convenido.

5. DAT - Delivered At Terminal (named terminal at port or place of destination)

La mercancía es entregada en la terminal designada en el puerto o lugar de destino, una vez es descargada del medio de transporte de llegada.

● En este punto se transmite la responsabilidad



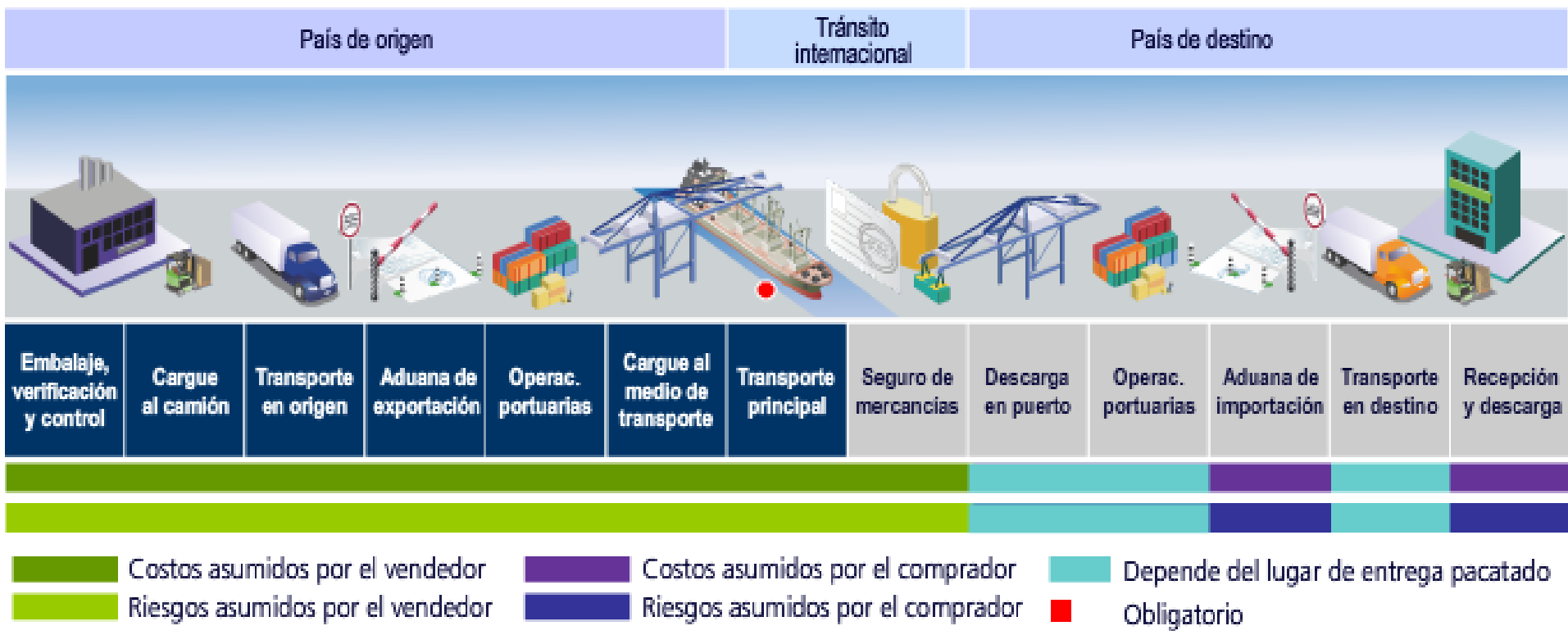
DAT

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		Se realiza la entrega cuando la mercancía es puesta a disposición del comprador, sin despachar de aduana para la importación, en la terminal, puerto o aeropuerto convenido en el país de destino.
Riesgos	Soporta los riesgos ocasionados al llevar la mercancía a la terminal de transporte convenida y al descargar la mercancía sobre la terminal.	Soporta todos los riesgos de perdida o daño de la mercancía desde el momento que se realiza el despacho aduanero
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía en la terminal de destino convenido.	Asume los costos que se generen desde que recibe en la terminal de destino convenido.

6. DAP - Delivered At Place (named place of destinación)

El vendedor realiza la entrega cuando la mercancía se pone a disposición del comprador en el medio de transporte de llegada y preparada para la descarga en el lugar de destino convenido.

● En este punto se transmite la responsabilidad



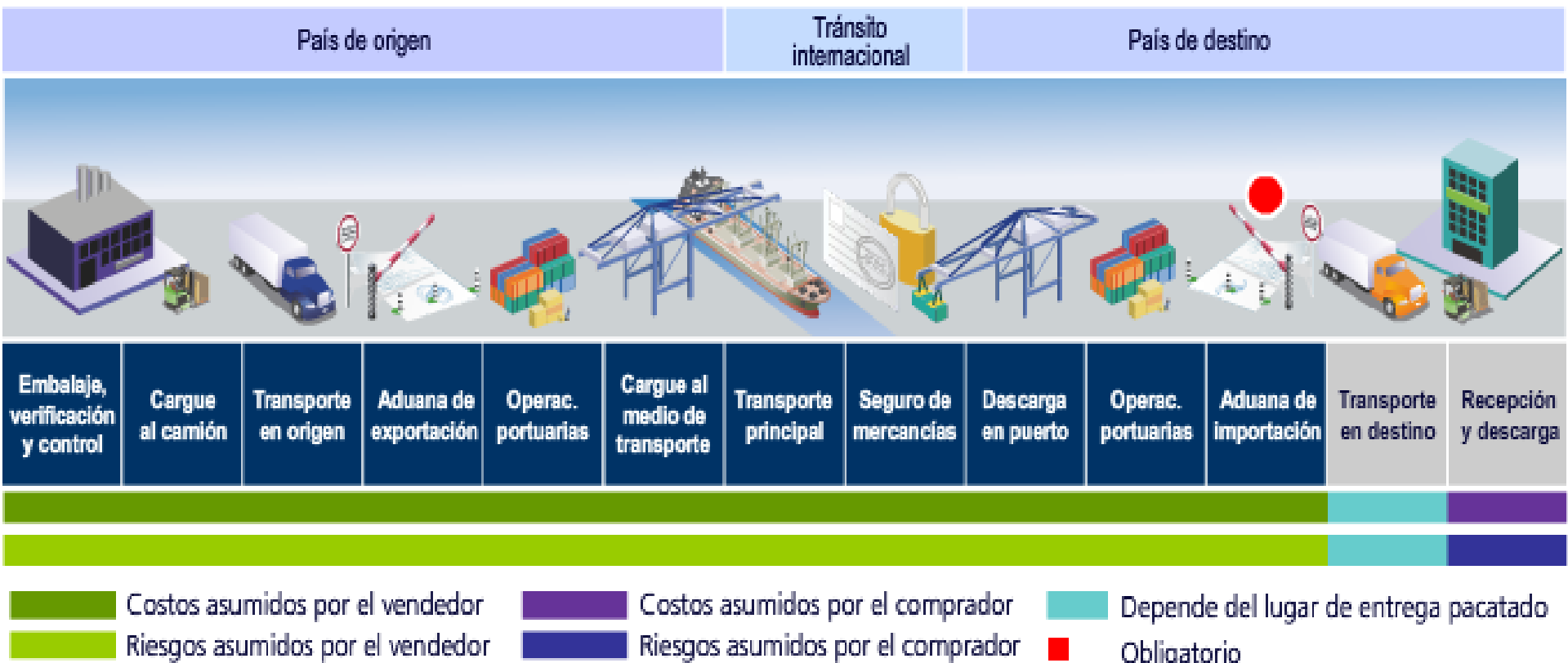
DAP

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		Entregado en un punto, significa que el vendedor realiza la entrega de la mercancía al comprador, no despachada de aduana para la importación y no descargada de los medios de transporte, a su llegada al lugar de destino convenido.
Riesgos	Soporta todos los riesgos ocasionados al llevar la mercancía al punto de destino acordado.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía una vez la mercancía es puesta en el lugar de trabajo.
Costos	Asume los costos relativos de dejar la mercancía en el punto designado en el país de destino	Asume los costos que se generen desde que recibe la mercancía en la punto de destino convenido.

7. DDP - Delivered Duty Paid (named place of destination)

El vendedor entrega la mercancía despachada para la importación y preparada para su descarga, en el lugar de destino convenido.

● En este punto se transmite la responsabilidad



DDP

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de destino, en cualquier lugar dentro del país de destino, pero siempre sobre vehículo.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de entregarla sobre los medios de transporte utilizados y no descargada a su llegada	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que recibe la mercancía sobre los medios de transporte utilizados y no descargada a su llegada al lugar de destino convenido.
Costos	Asume los gastos relativos a entregar la mercancía sobre los medios de transporte utilizados y no descargada a su llegada al lugar de destino convenido. Además debe asumir los costos que resulten de trámites aduaneros en el país de destino, así como todos los derechos, impuestos y demás cargos exigibles en la importación.	Asume todos los gastos que se generen desde el momento que el vendedor entrega la mercancía sobre los medios de transporte utilizados, despachada para importación y no descargada a su llegada al lugar de destino convenido, hasta su destino final.

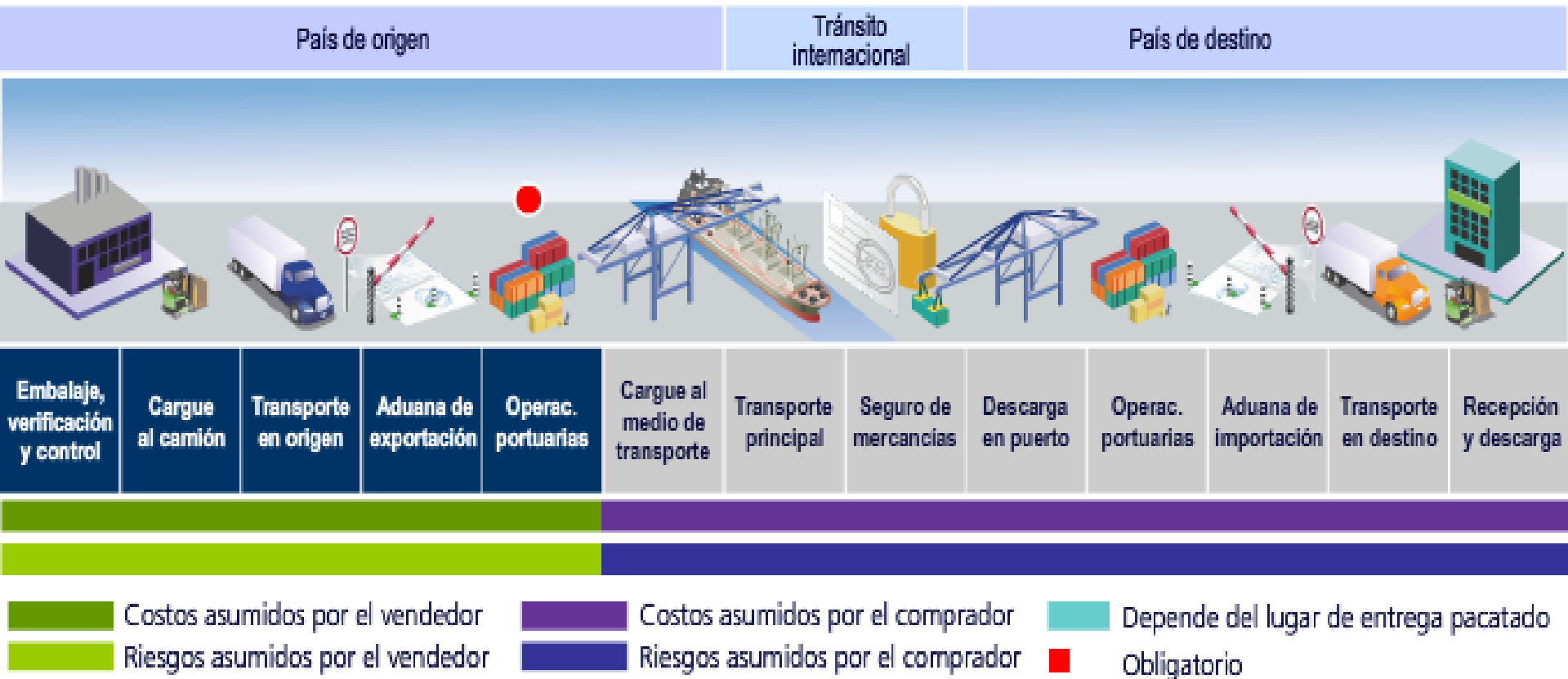
TRANSPORTE MARITIMO Y VIAS NAVEGABLES INTERIORES.



8. FAS - Free Alongside Ship (named port of shipment)

El vendedor realiza la entrega cuando la mercancía es colocada al costado del buque en el puerto de embarque convenido.

- En este punto se transmite la responsabilidad



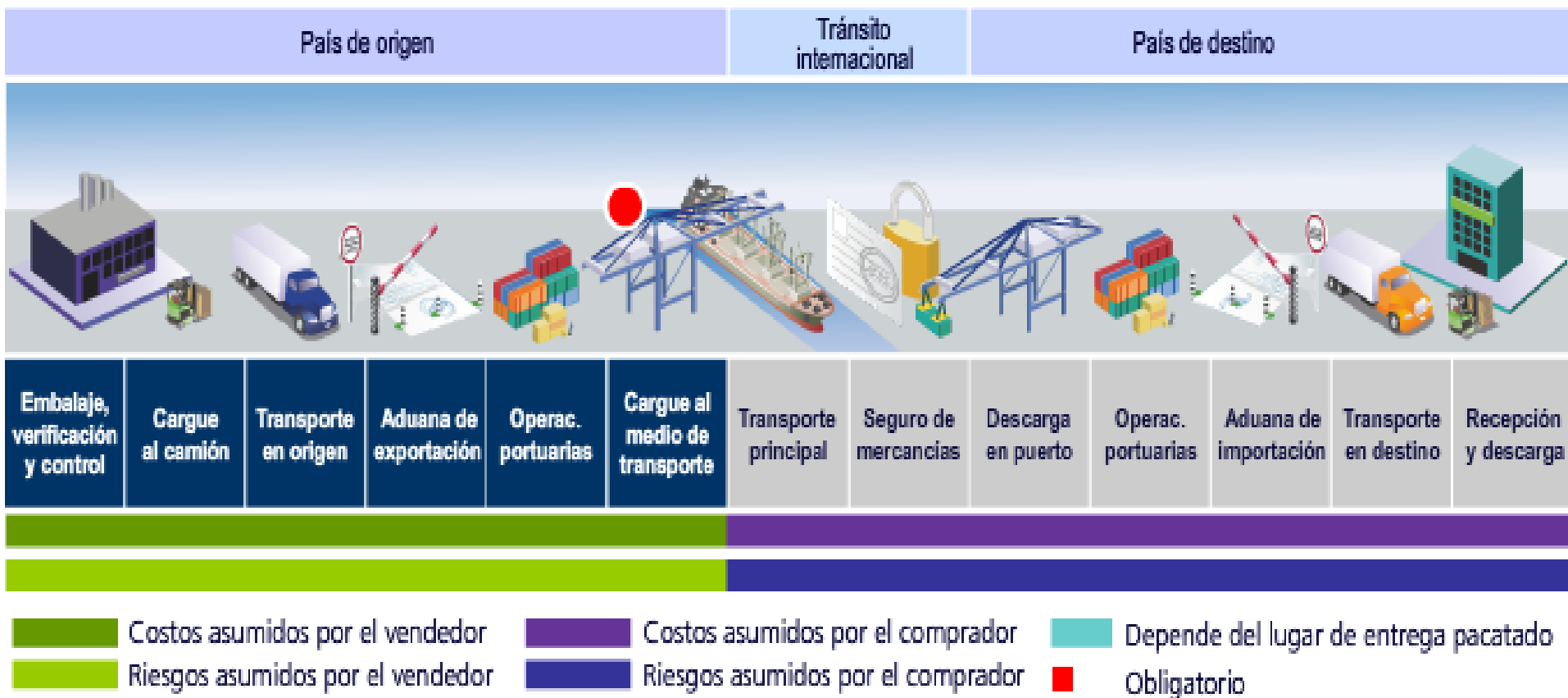
FAS

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor deja la mercancía en el muelle.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta entregar en el costado del buque en puerto de embarque convenido.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde recibir en el costado del buque en el puerto de embarque convenido.
Costos	Asume los costos relativos a entregar en el costado del buque en puerto de embarque convenido.	Asume los costos que se generen desde recibir al costado del buque en el puerto de embarque convenio.

9. FOB - Free On Board (named port of shipment)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque convenido.

- En este punto se transmite la responsabilidad



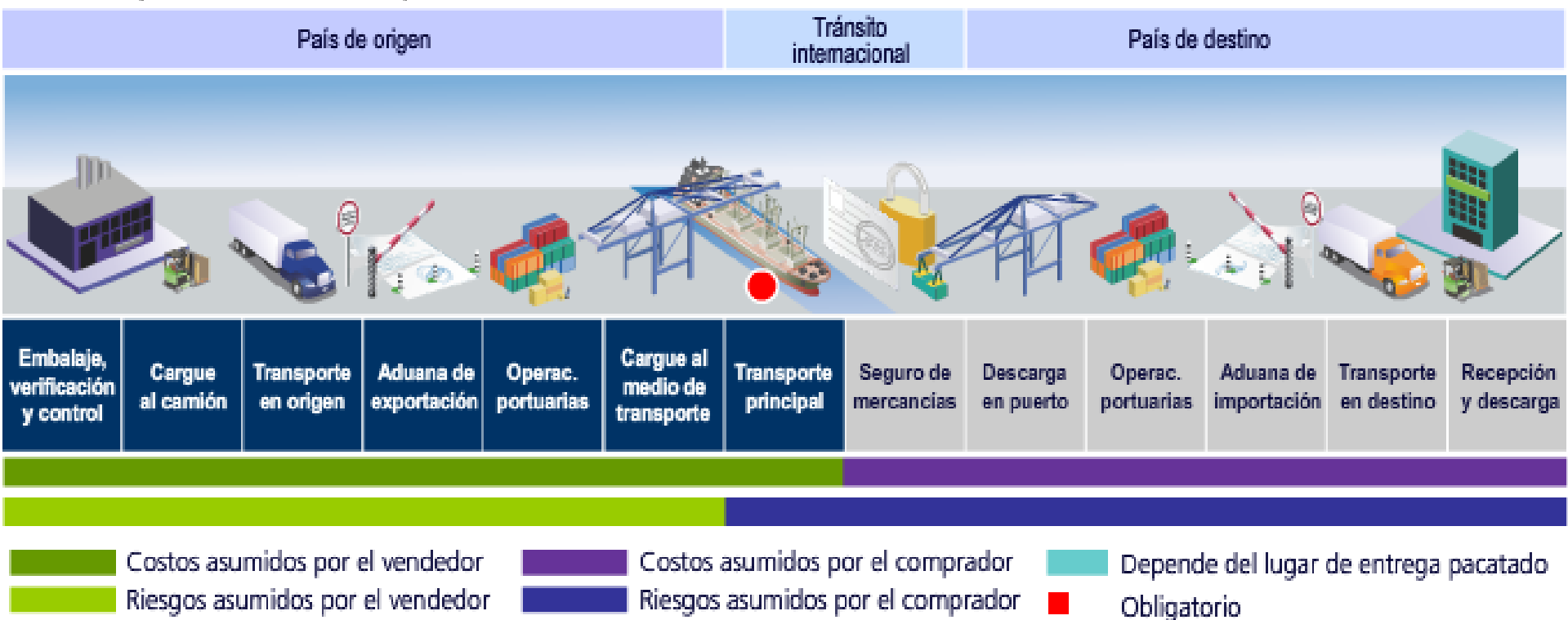
FOB

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor deja la mercancía en la bodega a bordo del buque
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta que la mercancía es guardada y estibada dentro de la bodega del buque.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde que la mercancía es guardada y estibada dentro de la bodega del buque.
Costos	Asume los costos relativos hasta que la mercancía es guardada y estibada dentro de la bodega del buque.	Asume los costos que se generen desde que la mercancía es guardada y estibada dentro de la bodega del buque.

10. CFR - Cost and Freight (named port of destination)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque convenido y paga los costes y el flete necesarios para llevar la mercancía al puerto de destino acordado.

● En este punto se transmite la responsabilidad



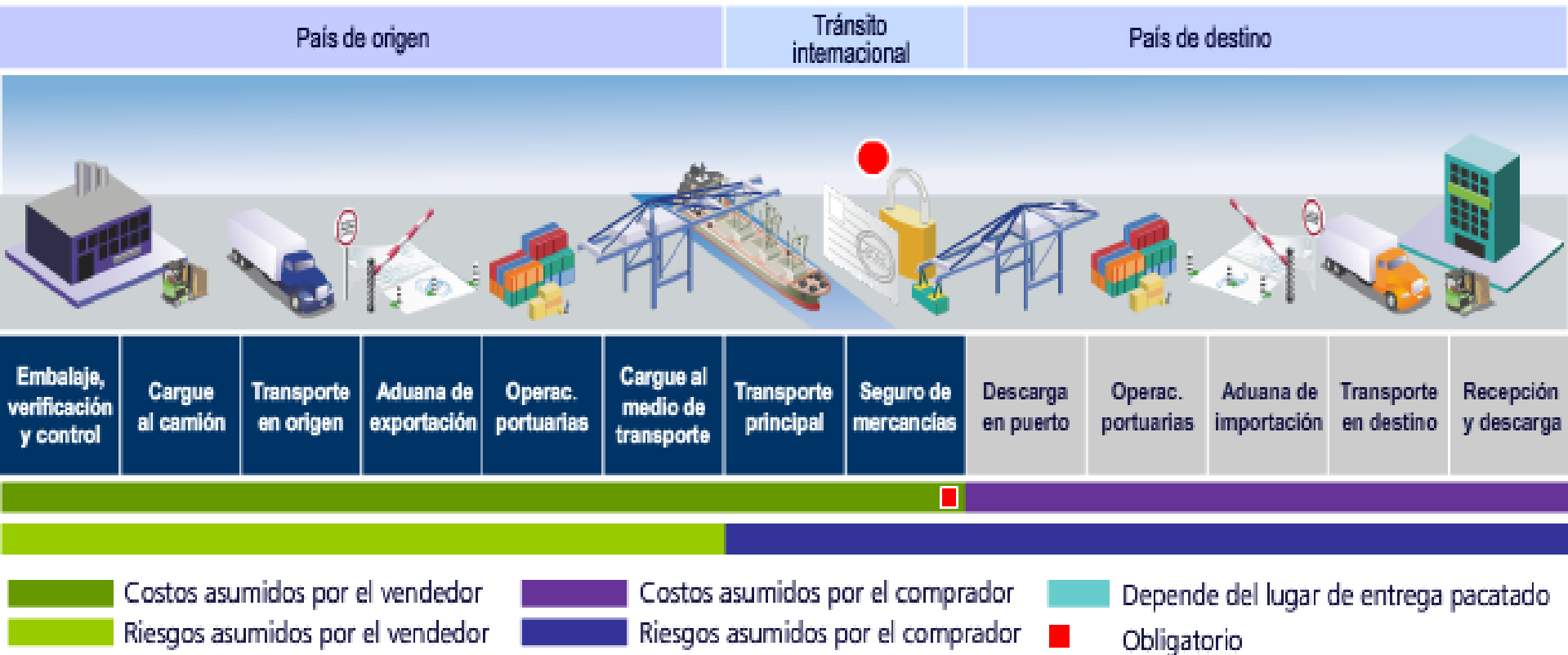
CFR

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor entrega la mercancía a la naviera o a borde del buque.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de la entrega a bordo del buque en el puerto de embarque.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que recibe a bordo del buque en el puerto de embarque.
Costos	Asume los costos relativos a entregar la mercancía a bordo del buque en el puerto de destino convenido.	Asume los costos que se generen desde recibir la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque convenido.

11. CIF - Cost, Insurance and Freight (named port of destination)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía a bordo del buque en el puerto de embarque convenido y paga los costes y el flete necesarios. Así mismo, debe contratarla cobertura del seguro.

● En este punto se transmite la responsabilidad



CIF

OBLIGACIÓN	VENDEDOR	COMPRADOR
Entrega		La entrega se produce en el país de origen, cuando el vendedor entrega la mercancía a la naviera o a borde del buque.
Riesgos	Soporta los riesgos de pérdida o daño de la mercancía hasta el momento de la entrega a bordo del buque en el puerto de embarque.	Soporta todos los riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde el momento que recibe a bordo del buque en el puerto de embarque.
Costos	Asume los costos relativos desde el embarque de la mercancía en el país de origen.	Asume los costos que se generen desde la descarga en puerto en el país destino.

Cambios en los Incoterms 2010

- Empezaron a regir a partir del 1° de Enero de 2011.
- Reducción en el numero de términos pasando de 13 a 11.

Términos Eliminados	Términos nuevos
<ul style="list-style-type: none">•DAF (Delivered at Frontier)• DES (Delivered ExShip)• DEQ (Delivered ExQuay)• DDU (Delivered Duty Unpaid)	<ul style="list-style-type: none">•DAT (Delivered at Terminal)•DAP (Delivered at Place/Point).

- Nueva clasificación en dos grandes grupos
 - Cualquier tipo de transporte.
 - Transporte marítimo y vías navegables interiores.
- Nuevas notas de orientación.
- Provee definiciones de términos clave.
- Temas sobre seguros son ampliamente cubiertos